

AAM Newsletter de Novembre 2011

From: **AAM_Newsletter@aamodels.be**
Sent: Wednesday, November 30, 2011 9:22:31 PM
To: destroyer01@hotmail.com



La Newsletter de l'AAM - Novembre 2011

! Et voila la saison quasi terminée. Vive l'indoor !

Bonjour à tous!



Sujets du mois



Prendre l'air : Les manifestations du mois

Préparation des World Artistic Games 2012 en Chine - courant novembre 2012 (voir ci-dessous). Un calendrier national de rencontres Aéromusicals (F6B) est en préparation. On prépare aussi deux compétitions internationales FAI en Aéromusicals pour la fin de l'hiver et le printemps 2012.

Les assemblées à épingler:

- 22/01/2012: Assemblée Générale Sportive des délégués de clubs de la LBA à Hofstade.
 - Remise des trophées 2011 (en matinée). *On y verra exposé par Philip Avonds le magnifique Fouga Magister avec lequel il a remporté le World Jet Masters cet été aux USA. On y félicitera aussi Brice Jacquemin, classé premier au classement européen F3M et Kevin Daniels qui a fait de même en course au pylone Q500.*
 - Elaboration du calendrier sportif 2012 (après-midi)
- 29/01/2012: Assemblée Sportive de l'AAM à Namur (matin).
 - A 11h30, conférence sur l'avion solaire Solar Impulse par quelqu'un qui a participé à sa conception.
 - Assemblée Générale Statutaire de l'AAM à Namur (après-midi)
- 26/02/2012: Assemblée Générale Statutaire LBA à Aulerghem (centre sportif de l'ADEPS salle R3)

Informations détaillées dans le prochain AAModels-info.

Actualités:

Voltige musicale en salle

L'organisateur des World Artistic Games, une manifestation qui regroupe tous types de sports, tant en salle qu'en plein air, pour lesquels le caractère "artistique" s'applique, a choisi d'ajouter l'Aéromusicals Indoor (programme FAI "F6B") à son programme. L'organisateur 2012 sera la Chine, et tous les frais seront pris en charge par eux (voyage, logement, etc.). Il y aura donc en novembre 2012 un appel aux meilleurs pilotes mondiaux de voltige artistique en musique. Ils seront en principe deux par pays, mais il y aura lieu de se sélectionner par la participation à une série de concours reconnus officiellement par la FAI, et donc par la LBA pour la Belgique. Gérard Proot a accepté de reprendre au pied levé la responsabilité de la coordination de cette section qui organisera dès cette fin d'année plusieurs concours nationaux. Et deux clubs belges sont sollicités à mettre sur pied dès que possible des compétitions internationales en Aéromusicals. Mesdames et Messieurs les pilotes indoor, c'est le moment de fourbir vos armes, et tenez le site de la LBA (www.belairmodels.be) à l'oeil pour les annonces de ces manifestations!



L'Aéromusicals fera aussi partie du programme des World Games à Cali en Colombie lors de l'été 2013. Pour les World Air Games où l'Aéromusicals a aussi sa place, la FAI vient de décider de les reporter en 2015, vu la difficulté de trouver des organisateurs qui acceptent, en ces temps difficiles, de prendre en main un événement de cette envergure. Quoi qu'il en soit, on prévoit un bel avenir à l'Aéromusicals, cette catégorie si attrayante pour le grand public.

La "crise française"

A la mi-octobre, nous avons transmis par le canal de notre newsletter une information importante, surtout pour nos amis aéromodélistes français. En effet, certains avaient été alertés de l'existence d'une circulaire ministérielle française, alors soumise à enquête publique, et avant tout destinée à contrôler les UAV et autres drones. Mais l'impact de cette circulaire sur la pratique de l'aéromodélisme pourrait devenir très alarmante, puisqu'on y évoque la perspective de limiter l'espace d'évolutions à 200 mètres autour du poste de pilotage. Une pétition avait été lancée tous azimuts, invitant notamment des modélistes belges à la signer. La direction de la FFAM dispose de canaux de communication privilégiés avec ses membres et a publié sur son site une mise au point sans ambiguïté.

[DIETER, mettre le lien

<http://www.ffam.asso.fr/images/information.pdf> sur les mots "mise au point"]

Nous espérons vivement que l'intervention de la FFAM portera ses fruits.

Rencontres:

- 6/11: Fly-in Indoor Flyers à Oudenaarde
- 13/11: Ruilbeurs Dender Eagles à Dendermonde

La gestion des terrains et la DGTA

Arrivée à échéance des autorisations DGTA d'ici fin 2011:

- Terre Franche: 30 novembre. Renouvellement déjà reçu le 27/10/2011.
- Milan 90eV: 30 novembre
- Air D'United: 1 décembre
- Piper Club: 31 décembre. Autorisé jusqu'au 31/12/2016 courrier de la DGTA du 12/10/2011
- Avia Eupen: 31 décembre

Que faire pour se mettre en règle? [Ici](#) vous retrouverez toute l'info.



Terrains en CTR civiles

- D'après des renseignements récents (conseil de la LBA du 26 octobre), les deux terrains situés en CTR civiles qui avaient été fermés sur décision de la DGTA (Les Vanneaux à Othée et l'Aéro-club José Blairon à Leval-Trahegnies) peuvent réintroduire la demande de renouvellement de leur terrain. Mieux vaut tard que jamais!
- Les dispositifs d'alerte d'altitude se multiplient sur le marché, surtout par Internet. Plusieurs systèmes de retransmission de l'altitude sont totalement indépendants de la radiocommande. Il est désormais possible, à relativement peu de frais, de se conformer aux directives de la DGTA et de Belgocontrol en matière de respect de l'altitude dans les CTR.

La parole aux clubs :

Rappelons que pour pouvoir bénéficier des subsides consentis aux clubs qui organisent des concours et des rencontres de promotion, il est indispensable que leurs dirigeants renvoient sans délai le formulaire de subsides complété, disponible sur notre site web: [ht](http://www.aamodells.be/administration/documents/sport)



[tp://www.aamodells.be/administration/documents/sport](http://www.aamodells.be/administration/documents/sport).

N'oubliez pas de renvoyer ce document dans des délais raisonnables et à la bonne adresse. A défaut de ce renvoi, il sera inutile de râler contre le secrétaire fédéral pour des subsides non perçus !

Nos rangs - Les membres actuels de l'AAM - Brevets

Actuellement, notre fédération compte **2.544 membres** dont 319 nouveaux modélistes venus nous rejoindre pour cette saison 2011 (chiffres au 31/10/2011).

Les brevets de l'AAM

Le brevet élémentaire de l'AAM

A ce jour (30/10/2011), la base de données de nos membres révèle que 85 examinateurs ont été qualifiés. Le nombre de brevetés se monte à 232 A, 147 P et 39 H. Le 250ème sera-t-il encore enregistré en 2011 ? On lui réserve une bonne surprise. Au travail donc !



Le brevet élémentaire de l'AAM sera probablement informatisé au cours de cet hiver. Cela évitera bien de la paperasserie.

Le brevet de démonstration de l'AAM: La commission a abouti à un projet, largement compatible avec le brevet français, qui sera publié dès que le conseil d'administration l'aura examiné et approuvé. Sauf surprises, on pourra le mettre en oeuvre dès le début de la prochaine saison sportive.

Nouvelles de la FAI

La CIAM a approuvé l'addition de deux catégories aux programmes des championnats du Monde pour 2012 et l'Aéromusicals Indoor a le vent en poupe. Au niveau de la LBA, il y a la volonté de figurer l'an prochain dans les sélections de deux nouvelles catégories qui ont acquis le statut de "championnat mondial" :

1. La voltige Indoor (F3P) et l'Aéromusicals (la catégorie de promotion F6B)

La catégorie F3P demande aux pilotes en salle d'effectuer un programme d'acrobaties et le F6B est un programme de voltige libre sur une musique de leur choix. L'assemblage de divers morceaux de musique enregistrée est la règle. On trouve sur facebook foule de vidéos tournées lors de ces vols, notamment lors des WAG 2009 à Turin. Ces petits avions effectuent leurs cabrioles artistiques au rythme de la musique. C'est une discipline qui demande beaucoup d'entraînement, mais c'est très beau à regarder et extrêmement attrayant pour le grand public.



2. L'hélico 3D devient F3N

Dans cette catégorie, on effectue avec des hélicoptères R/C des vols dits en "3 dimensions" ou 3D. Les gens qui ne connaissent pas cette catégorie n'en croient pas leurs yeux de voir tout ce que ces talentueux pilotes arrivent à effectuer avec leurs hélicoptères. Le rythme effréné des manoeuvres et les positions les plus improbables sont monnaie courante et lorsque c'est exécuté en musique, cela en devient un spectacle éblouissant. Très spectaculaire à voir! Un programme de sélection nationale en F3N

devrait permettre d'envoyer nos meilleurs pilotes d'hélico 3D au championnat d'Europe FAI en Allemagne l'an prochain (la date, sans doute au cours de l'été, reste à fixer).



Aidez à la diffusion de cette newsletter



Nous invitons instamment tous les secrétaires de nos clubs affiliés à envoyer dès que possible à notre secrétariat (jl.dufour@telenet.be) un fichier Excel avec les adresses email de leurs membres. Deux colonnes suffisent : le matricule AAM dans l'une et l'adresse email du membre dans l'autre. En plus des souscriptions individuelles déjà possibles sur notre site web ([ici](#)), vos contributions nous permettront d'élargir rapidement notre liste de diffusion à toute la communauté aéromodéliste.

Cette page est notre nouvel outil A TOUS.

--

Si vous souhaitez annuler votre souscription, cliquez ici: [ce lien](#)

Pour mettre à jour vos données personnelles ou suspendre votre souscription, visitez:

[ce lien](#)

Faire suivre ce message à quelqu'un

[ce lien](#)

POWERED BY [PHPLIST](#) V 2.10.13, © [TINCAN LTD](#)