

La Newsletter de l'AAM - Août 2011

From: **AAM_Newsletter@aamodels.be**
Sent: Wednesday, November 30, 2011 9:19:31 PM
To: destroyer01@hotmail.com



La Newsletter de l'AAM - Août 2011

! Il est où, ce beau temps d'été? !

Bonjour à tous!



Sujets du mois



Prendre l'air : Les manifestations du mois

Voici le [lien](#) vers la page qui contient tous les évènements du prochain mois:

Rencontres:

- 6 août: Remorquage planeur à Battice
- 6 - 7 août: WE modéliste à Enghien
- 7 août : Rencontre électrique à Bauffe // Journée Fun à Rosseignies // Grande journée modélisme à Bas-Oha
- 13 août : BBC pour tous à Thumaide
- 13 – 14 août : WE Portes Ouvertes à Verlaine
- 14 août : Journée portes ouvertes et initiation à Hemptinne // Interclubs à Pottes
- 14 août : Old Timers à Anthisnes // Show à Tongres
- 14 – 15 août : Portes ouvertes à Gouy-lez-Piéton
- 15 août : Journée portes ouvertes à Hemptinne // Maquettes et Old Timers à Mellery
- 15 août : Coupe des Barons à Anthisnes // Portes ouvertes à Bertrix
- 20 – 21 août : Air-Terre-Mer à Mons
- 22 - 27 août : Stage Arthur Piroton à Anthisnes
- 27 – 28 août : Show Annuel à Estinnes
- 28 août : Journée portes ouvertes à Freux // Big Scale Zwevers à St-Trond



Concours:

- 7 août: F5D - Q500 Tongeren
- 13 - 14 août: F2: International Pepinster
- 14 août: F3K: Orbais
- 21 août F3B: Anthisnes // F3M: Landen // F4C: Genk
- 27 - 28 août: Q500: International Tongeren
- 27 août: F3K: International: Herentals
- 28 août: F3Q: Anthisnes // 555: Landen

La gestion des terrains et la DGTA

Arrivée à échéance des autorisations DGTA d'ici fin 2011:

- Terre Franche: 30 novembre
- Milan 90eV: 30 novembre
- Air D'United: 1 décembre
- Piper Club: 31 décembre
- Avia Eupen: 31 décembre



Que faire pour se mettre en règle? [Ici](#) vous retrouverez toute l'info.

Les terrains en CTR civiles

Tous les rendez-vous de notre délégué à la DGTA sont annulés, vu que les problèmes de l'aéromodélisme en CTR civiles sont essentiellement résolus. Nous sommes heureux que plusieurs des clubs concernés puissent continuer à voler, bien que les dispositions prises ne rencontrent encore que très partiellement les besoins en matière de sécurité de la navigation aérienne. Il reste bien du travail en perspective, pour assurer sereinement la coexistence de l'aéromodélisme et de l'aviation "grandeur".

La parole aux clubs :



Visitez notre site pour vos demandes de subsides "juges" et "clubs" ainsi que les formulaires de rapport de concours; <http://www.aamodls.be/administration/documents/sport>

N'oubliez pas également de renvoyer ce document dans des délais raisonnables et à la bonne adresse. Auquel cas, il devient anecdotique de vouloir râler sur le secrétaire fédéral pour des subsides non encore perçus !

Nos rangs - Les membres actuels de l'AAM - Brevets

Actuellement, notre fédération compte 2.478 membres dont 275 nouveaux modélistes venus nous rejoindre pour cette

saison 2011 (chiffres au 25/07/2011).

Les brevets de l'AAM

Le brevet élémentaire de l'AAM

À ce jour (24/07/2011), la base de données de nos membres révèle que 39% des clubs ont demandé le passage de l'examineur fédéral. Le progrès est donc constant. 60 examinateurs sont dorénavant brevetés dans nos clubs et 169 membres sont porteurs du brevet élémentaire "Avion", 122 du brevet élémentaire "Planeur" et 29 du brevet élémentaire "Hélicoptère". Au total, ce sont 181 membres qui sont porteurs d'au moins un brevet.

Il y aura une surprise pour le 250ème membre qui passera son brevet.



Par rapport à juillet, on observe un accroissement de 14 pour le A, de 14 pour le P et de 4 pour le H. Le progrès le plus significatif porte sur l'accroissement du nombre d'examineurs, qui est passé en un mois de 45 à 60. Les Petites Ailes de la Frontière ont deux membres qui ont le titre d'examineur; au Model Club Eole, deux également; chez Acro Beloeil un et au Comines Air six. L'examineur fédéral a encore pas mal de travail avec les 39 clubs qui n'ont pas encore d'examineur en règle....

Attention : il sera absent en septembre.

Le brevet de démonstration de l'AAM

Le but du brevet de démonstration est de distinguer parmi nos pilotes ceux qui ont fait preuve d'une maîtrise parfaite de leur matériel et de leur programme de vol, de sorte qu'ils sont jugés aptes à participer en toute sécurité à des démonstrations publiques d'aéromodélisme. C'est parmi ces brevetés que nous recommanderons aux clubs de sélectionner les pilotes qu'ils inviteront à leurs shows. Pour la mise au point de ce brevet, les membres du comité AAM ad-hoc s'inspirent des réalisations à l'étranger, et particulièrement en France. Le projet de "brevet de démonstration" devrait voir son aboutissement avant la fin de cette année.

Les tribulations du stand promotionnel de l'AAM:

Le stand de l'AAM sera présent lors des manifestations de promotion ci-dessous:

- 6 et 7 août Week-end du Modélisme dans le parc

d'Enghien



- 13 et 14 août Journées Euro-Nature à Saint Hubert
 - 20 et 21 août Air-Terre-Mer au Lotto Mons Expo
- Nous y offrons au public, selon les disponibilités, une exposition plus ou moins étendue de modèles. Les simulateurs de vol, d'éventuelles démonstrations de vol en salle ou à l'extérieur et notre petit triptyque promotionnel avec la liste des clubs sont là pour retenir l'attention du public. Lorsque le site s'y prête, nous organisons un petit concours pour les enfants, sur la base d'un petit modèle en dépron que nous leur offrons.

Nos équipes aux championnats FAI



- Début juillet, notre équipe de planeuristes spécialisés en lancé-main (catégorie FAI F3K) se sont rendus en Suède. Sous la direction de Sacha Monnom, chef d'équipe, ce sont Olivier Leroy (AAM), Yves De Vriendt (VML) et Peter Cuypers (VML) qui ont représenté notre pays. A l'issue de cinq journées de compétition harassantes (le lancé-main est réellement une catégorie qui exige un effort physique considérable), ils se sont classés 17ème équipe, sur 27 équipes engagées. C'est le Néo-Zélandais Joe Wurst qui s'est imposé, avec un score parfait. Ce diable d'homme s'était déjà imposé en F3B et en F3J. On lira dans l'AAModels-Info de septembre le reportage de ce événement sous la plume de Jean-Luc Dufour et Sacha Monnom.
- En cette fin juillet, ce sont les pilotes de voltige R/C qui se sont rendus aux USA, au championnat du monde F3A. Pour la Belgique, notre représentation s'est limitée à Bert Delaere. On attend incessamment les résultats.
- La voltige en vol circulaire (F2B) est une des catégories du championnat d'Europe qui est organisé à Czestochowa (Pologne) en cette fin juillet. Seul Luc Dessaucy y sera présent pour la Belgique. Le résultat n'est pas encore connu.
- Fin août, notre équipe d'hélicoptéristes (trois pilotes VML) se rendra en Italie pour le championnat F3C. Souhaitons-leur grand succès.



Aidez à la diffusion de cette newsletter



Nous invitons instamment tous les secrétaires de nos clubs affiliés à envoyer dès que possible à notre secrétariat (jl.dufour@telenet.be) un fichier Excel avec les adresses email de leurs membres. Deux

colonnes suffisent : le matricule AAM dans l'une et l'adresse email du membre dans l'autre. En plus des souscriptions individuelles déjà possibles sur notre site web ([ici](#)), vos contributions nous permettront d'élargir rapidement notre liste de diffusion à toute la communauté aéromodéliste.

Cette page est notre nouvel outil A TOUS.

--

Si vous souhaitez annuler votre souscription, cliquez ici: [ce lien](#)

Pour mettre à jour vos données personnelles ou suspendre votre souscription, visitez:

[ce lien](#)

Faire suivre ce message à quelqu'un

[ce lien](#)

POWERED BY [PHPLIST](#) V 2.10.13, © [TINCAN LTD](#)